



MIRAMAS CYCLOTOURISME

Numéro fédéral : 1056 Siège social: Gymnase Concorde, Bd du 14 juillet, 13140

Miramas

Correspondant : Mr SICCARDI, Chemin de Guimbaud, 13140 MIRAMAS

Tel : 06 64 66 42 15 Email :jo.siccardi@bbox.fr



SAISON 2024

INTERVENTION sur la SECURITE

Comme chaque année, il est important, lors de notre AG, de faire le bilan sur la sécurité, et sur les accidents éventuels survenus à certains d'entre nous. Cette année, nous avons un chiffre en nette baisse sur les chutes par rapport à 2023, mais certaines, ont été importantes en termes de conséquences. Cela nous fait prendre conscience que notre discipline est belle mais reste dangereuse en tous points, que ce soit de notre propre fait ou des autres éléments qui entourent notre pratique sportive.

Au-delà de certaines maladresses ou inattentions individuelles, qui peuvent arriver à tous, notre terrain de jeu est bien encombré par de multiples éléments autant dangereux les uns que les autres, à commencer par l'état des routes, les conditions climatiques, mais surtout les automobilistes qui en sont les premiers danger.

Il nous revient donc d'en être d'autant plus vigilant et de ne pas prendre de risques inutiles, ou de ne pas respecter le code de la route, et ainsi se mettre en danger. Ne pas respecter cela c'est aussi ne pas respecter les camarades qui roulent à nos côtés.

Donc, en ce qui concerne les accidents, cette année, nous relevons 6 chutes dont 1 en VTT, deux d'entre elles ont nécessité une hospitalisation

Le premier à ouvrir la liste est Alain Sabatier, qui va remettre cela 2 mois après avec Michel Prodon en Italie....Alain il n'y a pas de récompenses pour celui qui chute le plus....

Ensuite une chute aux conséquences physiques importantes et qui aurait pu être encore pire, et pourtant c'est notre champion de France cyclo cross Bernard Dardennes qui en est l'auteur ou plutôt la victime...

Puis ce fut le tour de Serge Knemp, qui est allé goûter le bitume, et qui tout de même s'est bien abîmé.

Et pour finir, Philippe Meunier, qui a peut être voulu imiter Bernard dans la traumatologie, et qui pour le coup a presque réussi, mais il s'en tire aussi avec de gros dégâts physique et une belle frayeur

Le bilan des chutes est donc en hausse de +4 et même si nous en sourions un peu pour dédramatiser, il n'est pas sans gravité loin de là surtout pour Bernard et Philippe Nous espérons que tous se remettent rapidement et pleinement, pour les côtoyer à nouveau sur le vélo.

Bilan sécurité routière

En 2023, 3 167 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine ou d'outre mer. Ce bilan est inférieur de - 2,9 % par rapport à 2019 et de - 4,3 % par rapport à 2022. L'année 2019 a été définie comme année de référence avant pandémie et est utilisée pour le suivi de l'accidentalité sur la décennie 2020-2030.

Sur les 3 167 personnes décédées : 221 étaient sur un vélo (dont 29 sur un Vélo à Assistance électrique), soit - 9,8 %

1 340 personnes sont décédées (conducteurs ou passagers) dans des accidents sans tiers impliqués (ce qui représente 42 % de la mortalité routière) ; dont 89 cyclistes,

Après une tendance à la hausse liée au développement de la pratique cycliste suite à la pandémie, l'accidentalité cycliste diminue :
221 cyclistes (dont 191 hommes) sont décédés en 2023

41 112 cyclistes ont été blessés dont 2 543 blessés gravement. 70 % des cyclistes tués sont âgés de 55 ans ou plus. Quel que soit le réseau routier, l'accidentalité cycliste baisse par rapport à 2022 (-3%) mais augmente par rapport à 2019.

La mortalité cycliste est plus élevée hors agglomération (95 tués)
C'est sur nos départementales qu'a lieu la majorité des accidents mortels, (trois quarts des tués)

Cela soulève bien la questions des comportements des autres usagers de la route, mais aussi de l'aménagement de nos routes En agglomération, le nombre de tués à vélo s'élève en 2023 à 95 tués, soit - 13 % par rapport à 2022 et + 4 % par rapport à 2019

En 2023, 58% des cyclistes tués, ne portaient pas de casque !!!!

Petit rappel : le risque de fracture crânienne est divisé par 3 lors d'un choc avec un véhicule roulant à 45km/h

Aussi doit on étendre l'obligation du port du casque pour tous ?

Le nombre de tués à vélo le plus important est en Nouvelle-Aquitaine et en Auvergne-Rhône Alpes, avec une répartition pratiquement équivalente entre la pratique en agglomération et hors agglomération. Ensuite viennent plusieurs régions avec une très forte part de cyclistes tués hors agglomération : les régions Provence-Alpes-Côte d'Azur (72 %), Normandie (69 %), Bourgogne-Franche-Comté (65 %) et Occitanie (62 %).

A noté un nombre important d'accident de cycliste seuls, souvent du à des pertes de contrôle, des obstacles sur la chaussée, et aussi des malaises (38%)

Autre information, à noter est la visibilité des cyclistes qui est mise en évidence dans une majorité des accidents. Donc mettons du fluo !!

Conclusions

Pour conclure ce bilan, on constate que le vélo s'est installé dans le paysage de la mobilité, mais il y a encore de nombreux défis à assurer et à relever pour améliorer la sécurité des cyclistes

On peut se questionner sur l'installations trop rapides et parfois peu judicieuses (rues étroites en sens unique pour les voitures et contre sens pour les vélos, pistes cyclables peu praticables....)

Mais les cyclistes ne sauraient payer la note par l'augmentation des incivilités quotidiennes sur la chaussée et des accidents mortels causés par un tiers toujours aussi important

Alors, les différentes fédérations cyclistes, ainsi que certaines associations...ont un rôle important à jouer et continueront à œuvrer pour l'évolution du code de la route tout en espérant voir beaucoup plus de comportements positifs de tolérances et de respects envers les cyclistes, et pour que la pratique du vélo se généralise dans de bonnes conditions.

Mais les premiers acteurs resteront les cyclistes eux même, qui de part leurs comportements, que ce soit en ville ou en dehors, doivent être les premiers à respecter les codes et usages si nous voulons gagner en respect et surtout en sécurité.

Et surtout continuons à faire vivre cette pratique magnifique qu'est le cyclisme et sous toutes ses formes, bien évidemment le tout dans le plus grand respect de tous, il en va de notre plaisir à rouler ensemble sur nos routes, de notre sécurité, de notre santé et de notre vie à tous.

Le responsable sécurité : GOIRAND Hervé